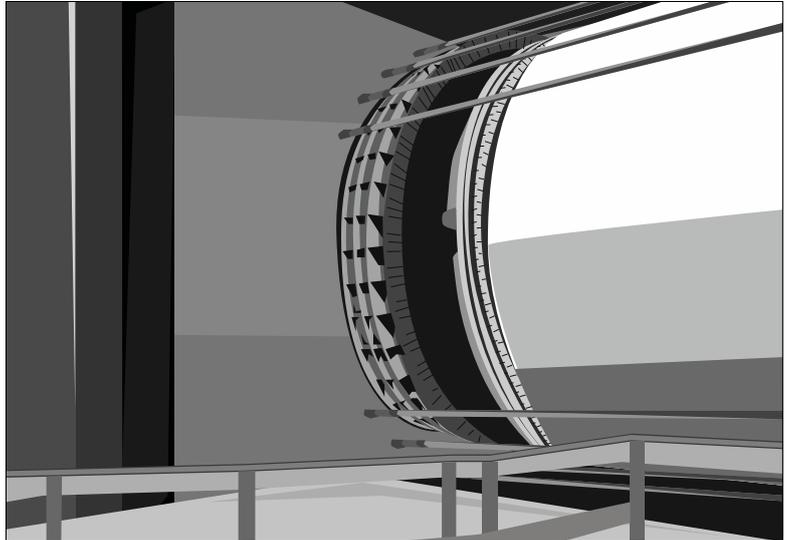

Tunnelbohrmaschine

Die Tunnelbohrmaschine VERA (Von der **E**lbe **R**ichtung **A**lster) begann am 15. Mai 2008 mit dem Ausbohren des Fahrtunnels für die neue Hamburger U-Bahnlinie U4.

Diese Tunnelbohrmaschine schafft durchschnittlich 10 m Tunnellänge in 24 Stunden.

Für den Bau dieses Tunnels sind bei pausenlosem Betrieb vierzig Wochen (also 280 Tage) angesetzt.



Grafik: © IQB

Teilaufgabe 1

Gib an, wie lang der Tunnel der U-Bahnlinie U4 etwa wird.

Der Tunnel wird etwa _____ km lang.

Teilaufgabe 2

Wie viele Meter Tunnel müsste VERA durchschnittlich am Tag schaffen, wenn der U-Bahntunnel schon nach 200 Tagen fertig sein soll?

Gib dein Ergebnis an.

VERA müsste am Tag _____ m Tunnel schaffen.